



**LIGA MUNICIPAL  
DOMINICANA**

Santo Domingo, D.N.  
24 de agosto de 2023

Al: Ingeniero  
**Valentín Santos García**  
Subsecretario Apoyo Municipal de Obras Públicas, Planeamiento y  
Ordenamiento Territorial  
Su Despacho-

Vía: Ingeniero  
**Nelson D. Peña Luna**  
Director Asesoría Construcciones Municipales  
Su Despacho

Asunto: **Remisión de informe de avance de ejecución del D.M. La Peña**

La supervisión designada por el CODIA ha validado la ejecución de 506 metros cuadrados de aceras y 709 metros lineales de contenes, con la asignación del 1er y 2do componente del Programa de Aceras y Contenes, en el marco del "Programa de Apoyo a los Gobiernos Locales".

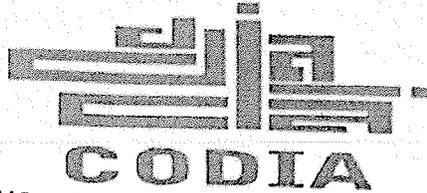
La supervisión externa ha validado la ejecución de 202.9 metros lineales de contenes, con los fondos de la asignación del 3er componente del referido programa.

Por lo que, mediante el presente informe se da constancia que el Gobierno Local ha ejecutado 506 metros cuadrados de acera y 911.9 metros lineales de contenes, lo que corresponde al 59 % de los fondos asignados para este territorio.

Para su conocimiento y fines de lugar,

**Stephany Castro de la Cruz**  
Ingeniera Civil

Dirección Asesoría Construcciones Municipales



PROGRAMA DE APOYO A LOS GOBIERNOS LOCALES PARA OBRAS DE  
INFRAESTRUCTURAS DE COMPETENCIAS MUNICIPALES

INFORMES DE CIERRE DE PROYECTO (ACERAS Y CONTENES)

Quien suscribe, Ing. Pedro Santana Paredes, CODIA No. 32.762, me dirijo a ustedes para informarles, que el gobierno local que mencionáremos a continuación, ha ejecutado el 100% o más de la proyección estimada para el proyecto de Aceras y Contenes, del programa de apoyo municipal de la Liga Municipal Dominicana a los gobiernos locales.

Este reporte de ejecución de cierre se realiza a partir del reporte de levantamiento suministrado.

UBICACIÓN DEL PROYECTO

PROVINCIA: Duarte

MUNICIPIO: San Francisco

DISTRITO MUNICIPAL: La Pena

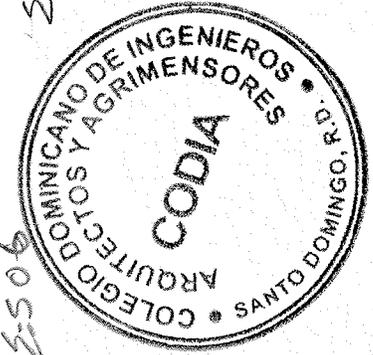
BARRIO Y/O SECTOR:

IMAGENES



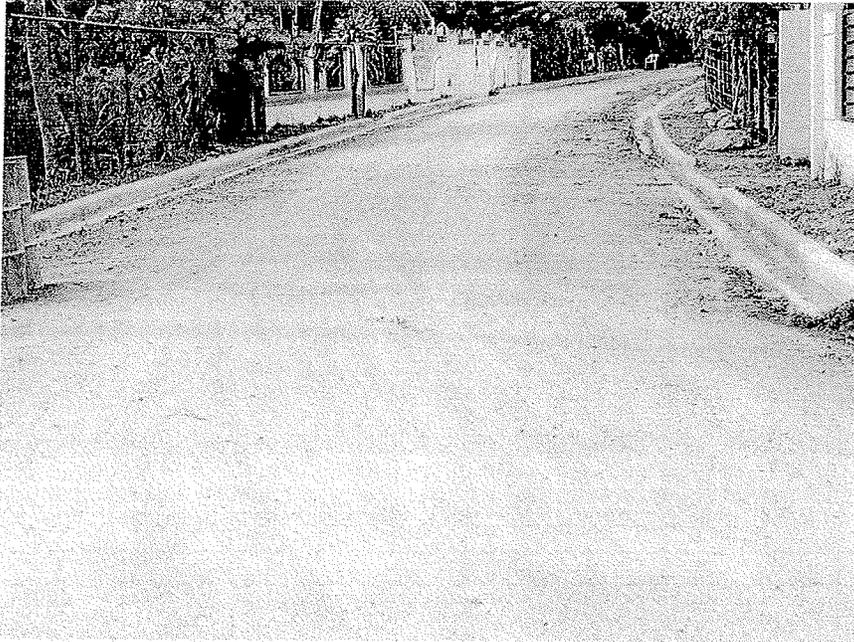
TRAMOS	NOMBRE DE LA CALLE	ANCHO DE LA CALLE (m)	LONGITUD DE ACERAS (m)	ANCHO DE LA ACERA (m)	TOTAL DE ACERAS (sumar ambos lados) (m2)	TOTAL DE CONTENES (sumar ambos lados) (m)
Tramo A	El Cerezo	5.00	-	-	-	203-3
Tramo B	Quebrada Palma.					
Tramo C	Cabulle	6.00	173.00	1.00	346.00	346.00
Tramo D	Cabulle	6.00	80	1.00	160.00	160.00
Tramo E						
Tramo F						
Tramo G						
Tramo H						
Tramo I						
Tramo J						
Tramo K						
Tramo L						

3-506 2:709



Fecha de la visita técnica: 07/06/2023

Firma del supervisor CODIA: Pedro Santana R.





**LIGA MUNICIPAL  
— DOMINICANA —**

**PROGRAMA DE APOYO A LOS GOBIERNOS LOCALES PARA OBRAS DE  
INFRAESTRUCTURAS DE COMPETENCIAS MUNICIPALES**

**3ER COMPONENTE**

**REPORTES DE CIERRE DE OBRA (ACERAS Y CONTENES)**

**1- UBICACIÓN DEL PROYECTO**

PROVINCIA: DUARTE  
MUNICIPIO: SAN FRANCISCO DE MACORIS  
DISTRITO MUNICIPAL: LA PEÑA  
BARRIO Y/O SECTOR:  
QUEBRADA PALMA, CERCADA

**2- UNIDAD EJECUTORA ( Marque con una X)**

- a. Gobierno Local   
b. Contratista

Razón Social: CESAR RAFAEL PALMA HENRIQUEZ  
RNC ó Cédula: 064-0028874-9

**3- BREVE DESCRIPCIÓN DE LA OBRA ( Marque con una X)**

- a. Reparación de aceras y contenes: X  
b. Incluye demoliciones de tramos:  
c. Incluye badenes:  
d. Otros:

CONSTRUCCION DE CONTENES

**4- LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO**

Localización de cada inicio y fin, de cada uno de los tramos, y proceda a tabular las georreferencias.  
Puede auxiliarse de Google Maps

TRAMOS	NOMBRE DE LA CALLE	INICIO		FINAL		LONGITUD DE ACERAS (m)	ANCHO DE LA ACERA (m)	LONGITUD DE CONTENES (m)	TOTAL DE ACERAS (sumar ambos lados) (m <sup>2</sup> )	TOTAL DE CONTENES (sumar ambos lados) (m)
		LATITUD	LONGITUD	LATITUD	LONGITUD					
Tramo A	<i>Arbo deudo</i> Quebrada palma	19.340923	70.199753	19.341814	70.199379			42.8		42.8
Tramo B	Quebrada palma	19.340923	70.199753	19.341814	70.199379			19.7		19.7
Tramo C	Quebrada palma	19.340923	70.199753	19.341814	70.199379			33.00		33.00
Tramo D	<i>Arbo zapicho</i> Quebrada palma	19.340923	70.199753	19.341814	70.199379			107.4		107.4
Tramo E										
Tramo F										
Tramo G										
Tramo H										
Tramo I										
Tramo J										
Tramo K										
Tramo L										

Σ = 202.9

