



**LIGA MUNICIPAL  
— DOMINICANA —**

**PROGRAMA DE APOYO A LOS GOBIERNOS LOCALES PARA OBRAS DE  
INFRAESTRUCTURAS DE COMPETENCIAS MUNICIPALES**

**3ER COMPONENTE**

**REPORTES DE CIERRE DE OBRA (ACERAS Y CONTENES)**

**1- UBICACIÓN DEL PROYECTO**

PROVINCIA: SANTIAGO RODRIGUEZ

MUNICIPIO: SAN IGNACIO DE SABANETA

DISTRITO MUNICIPAL:

BARRIO Y/O SECTOR:

RODOLFO CHEFLER, LA SABANA, MEJORAMIENTO SOCIAL, ENTRADA DE LA CIUDAD, FELLO  
ROSARIO, 1

**2- UNIDAD EJECUTORA ( Marque con una X)**

a. Gobierno Local

☐

b. Contratista

☒

Razón Social

AYUNTAMIENTO DE SAN IGNACIO DE SABANETA

RNC ó Cédula:

430-00116-3

**3- BREVE DESCRIPCIÓN DE LA OBRA ( Marque con una X)**

a. Reparación de aceras y contenes: X

b. Incluye demoliciones de tramos: X

c. Incluye badenes:

d. Otros:

CONSTRUCCION DE ACERAS Y CONTENES

**4- LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO**

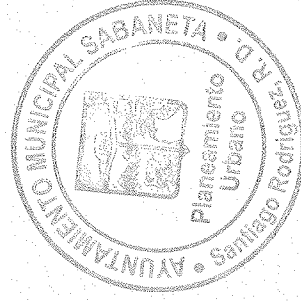
Localización de cada inicio y fin, de cada uno de los tramos, y proceda a tabular las georreferencias.  
Puede auxiliarse de Google Maps

| TRAMOS  | NOMBRE DE LA CALLE             | INICIO    |            | FINAL     |            | LONGITUD DE ACERAS (m) | ANCHO DE LA ACERA (m) | LONGITUD DE CONTENES (m) | TOTAL DE ACERAS (sumar ambos lados) (m2) | TOTAL DE CONTENES (sumar ambos lados) (m) |
|---------|--------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|
|         |                                | LATITUD   | LONGITUD   | LATITUD   | LONGITUD   |                        |                       |                          |                                          |                                           |
| Tramo A | Rodolfo chefler                | 19.479639 | -71.348941 | 19.479176 | -71.348115 | -                      | -                     | 95                       | -                                        | 95                                        |
| Tramo B | Rodolfo chefler                | 19.479060 | -71.348088 | 19.478794 | -71.347806 | -                      | -                     | 40                       | -                                        | 40                                        |
| Tramo C | Rodolfo chefler                | 19.479172 | -71.348546 | 19.479300 | -71.348602 | -                      | -                     | 37                       | -                                        | 37                                        |
| Tramo D | Rodolfo chefler                | 19.479786 | -71.348575 | 19.479999 | -71.349397 | 54X2                   | 1.00                  | 100X2                    | 108                                      | 200                                       |
| Tramo E | Rodolfo chefler                | 19.479186 | -71.348575 | 19.479319 | -71.349377 | -                      | -                     | 76                       | -                                        | 76                                        |
| Tramo F | La sabana, mejoramiento social | 19.478023 | -71.349158 | 19.481511 | -71.349759 | 80X2                   | 0.70                  | 119X2                    | 112                                      | 238                                       |
| Tramo G | La sabana, mejoramiento social | 19.480797 | -71.350019 | 19.480401 | -71.350142 | 42X2                   | 0.95                  | 42X2                     | 79.8                                     | 84                                        |
| Tramo H | La sabana, mejoramiento social | 19.480434 | -71.350159 | 19.479948 | -71.350304 | 50.8X1                 | 0.95                  | 90.8X2                   | 45.72                                    | 101.6                                     |
| Tramo I | Entrada de la ciudad           | 19.483134 | -71.350756 | 19.483093 | -71.350134 | 135X1                  | 1                     | 135                      | 135                                      | 135                                       |
| Tramo J | Entrada de la ciudad           | 19.483176 | -71.350124 | 19.483171 | -71.350899 | 45X2                   | 1                     | 45X2                     | 90                                       | 90                                        |
| Tramo K | Entrada de la ciudad           | 19.483289 | -71.350665 | 19.483338 | -71.350303 | 45X2                   | 0.97                  | 59.5X2                   | 115.43                                   | 119                                       |
| Tramo L | Bellosanos I                   | 19.483009 | -71.352853 | 19.483298 | -71.352878 | 42                     | 0.46                  | 51.2                     | 19.32                                    | 51.2                                      |



| TRAMOS  | NOMBRE DE LA CALLE | INICIO    |            | FINAL     |            | LONGITUD DE ACERAS (m) | ANCHO DE LA ACERA (m) | LONGITUD DE CONTENES (m) | TOTAL DE ACERAS (sumar ambos lados) (m2) | TOTAL DE CONTENES (sumar ambos lados) (m) |
|---------|--------------------|-----------|------------|-----------|------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|
|         |                    | LATITUD   | LONGITUD   | LATITUD   | LONGITUD   |                        |                       |                          |                                          |                                           |
| Tramo M | CALLE ROSARIO I    | 19-483259 | -71-325124 | 19-483259 | -71-328138 | 31.1                   | 0.5                   | 31.1                     | 15.55                                    | 31.1                                      |
| Tramo N | CALLE ROSARIO I    | 19-483106 | -71-328397 | 19-482964 | -71-328327 | 25                     | 0.55                  | -                        | 13.75                                    | -                                         |
| Tramo O | CALLE ROSARIO I    | 19-482779 | -71-328635 | 19-483057 | -71-328805 | 23x1                   | 1                     | 23x2                     | 23                                       | 46                                        |
| Tramo P | CALLE ROSARIO I    | 19-482601 | -71-328891 | 19-482768 | -71-328582 | 43x2                   | 0.75                  | 43x2                     | 64.5                                     | 86                                        |
| Tramo Q | CALLE ROSARIO I    | 19-482545 | -71-328897 | 19-481110 | -71-329359 | 105                    | 1                     | 155                      | 105                                      | 155                                       |
| Tramo R | CALLE ROSARIO I    | 19-482517 | -71-329154 | 19-481681 | -71-32920  | -                      | -                     | 63.3                     | -                                        | 63.3                                      |
| Tramo S | CALLE ROSARIO I    | 19-482130 | -71-325000 | 19-483120 | -71-327864 | 138                    | 0.75                  | 138                      | 103.5                                    | 138                                       |
| Tramo T | CALLE ROSARIO I    | 19-483130 | -71-327807 | 19-483130 | -71-327864 | 26                     | 0.50                  | 142.7                    | 13                                       | 142.7                                     |
| Tramo U | CALLE ROSARIO I    | 19-482722 | -71-328006 | 19-482725 | -71-328226 | 36                     | 0.50                  | 36.4                     | 18                                       | 36.4                                      |
| Tramo V | CALLE ROSARIO I    | 19-483041 | -71-325026 | 19-482758 | -71-328242 | 63.6                   | 0.65                  | 63.6                     | 41.34                                    | 63.6                                      |
| Tramo W | CALLE ROSARIO I    | 19-482912 | -71-328273 | 19-482809 | -71-328292 | 28                     | 0.50                  | -                        | 14.1                                     | -                                         |
| Tramo X |                    |           |            |           |            |                        |                       |                          |                                          |                                           |

$\Sigma = 1116.91 \quad \Sigma = 2028.9$



**5- OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES**

Los contenes y las aceras se ven  
muy bien construidos.

**6- FOTOGRAFÍAS DE LAS CALLES A INTERVENIR**

Anexar imágenes de las obras.

*Suministra los datos de este reporte el Supervisor,*

NOMBRE COMPLETO:

Anthony Isidro Almonte Lopez

CÉDULA:

094-0023263-4

CODIA:

43217

FECHA DE LA VISITA TÉCNICA:

29 de junio del 2023.

*Valida y aprueba los datos suministrados,*

Juan Manuel Amante

Firma y sello

**Junta Distrital ó Alcaldía Municipal**



