



# LIGA MUNICIPAL - DOMINICANA -

SUBSECRETARÍA DE APOYO MUNICIPAL, OBRAS PÚBLICAS, PLANEAMIENTO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

## INFORME DE CIERRE DE EJECUCIÓN

**CODIGO:** 320302

**REGIÓN:** OZAMA

**PROVINCIA:** SANTO DOMINGO

**MUNICIPIO:** SANTO DOMINGO NORTE

**DISTRITO MUNICIPAL:** LA VICTORIA

**FECHA DE VISITA TÉCNICA:** 20 de enero de 2023

1. Ing. Edward Acosta

**TÉCNICOS:**

TRAMOS	NOMBRE DE LA CALLE	LONGITUD DE ACERAS (m)	ANCHO DE ACERAS (m)	CANTIDAD DE LADOS CON ACERAS	LONGITUD CONTENES (m)	CANTIDAD DE LADOS CON CONTENES	TOTAL DE ACERAS (m2)	TOTAL DE CONTENES (m)
TRAMO A	HACIENDA ESTRELLA, CRUCE DE LA GINA	424.50	1.00	1	424.50	1	424.5	424.5
TRAMO B	LOS CASTILLOS, CARR. LA VICTORIA - CRUCE DE LA GINA	522.30	1.00	1	522.30	1	522.3	522.3
TRAMO C	LA UNIÓN, C/BOHECHÍO	252.50	0.79	1	252.50	1	200.3335	252.5
TRAMO D	CARR. LA VICTORIA - VILLA MELLA3	486.00	1.00	1	631.80	1	486	631.8
TRAMO E	LA VIRGEN, CARR. SABANA PERDIDA	653.30	1.22	1	676.3	1	794.02082	676.3
TRAMO F								
TRAMO G								
TRAMO H								
TRAMO I								
TRAMO J								
Total							2427.15	2507.40

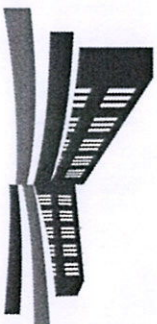
### AVANCE DE EJECUCIÓN DE OBRA

Monto asignado RD\$ 9,213,829.36

Monto desembolsado RD\$ 9,213,829.37 (100%)

Avance de obra 103.94%





# LIGA MUNICIPAL — DOMINICANA —

**SUBSECRETARÍA DE APOYO MUNICIPAL, OBRAS PÚBLICAS, PLANTEAMIENTO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL**

**REGIÓN: OZAMA**

**FECHA DE VISITA TÉCNICA: 20 de enero de 2023**

**PROVINCIA: SANTO DOMINGO**

**MUNICIPIO: SANTO DOMINGO NORTE**

**DISTRITO MUNICIPAL: LA VICTORIA**

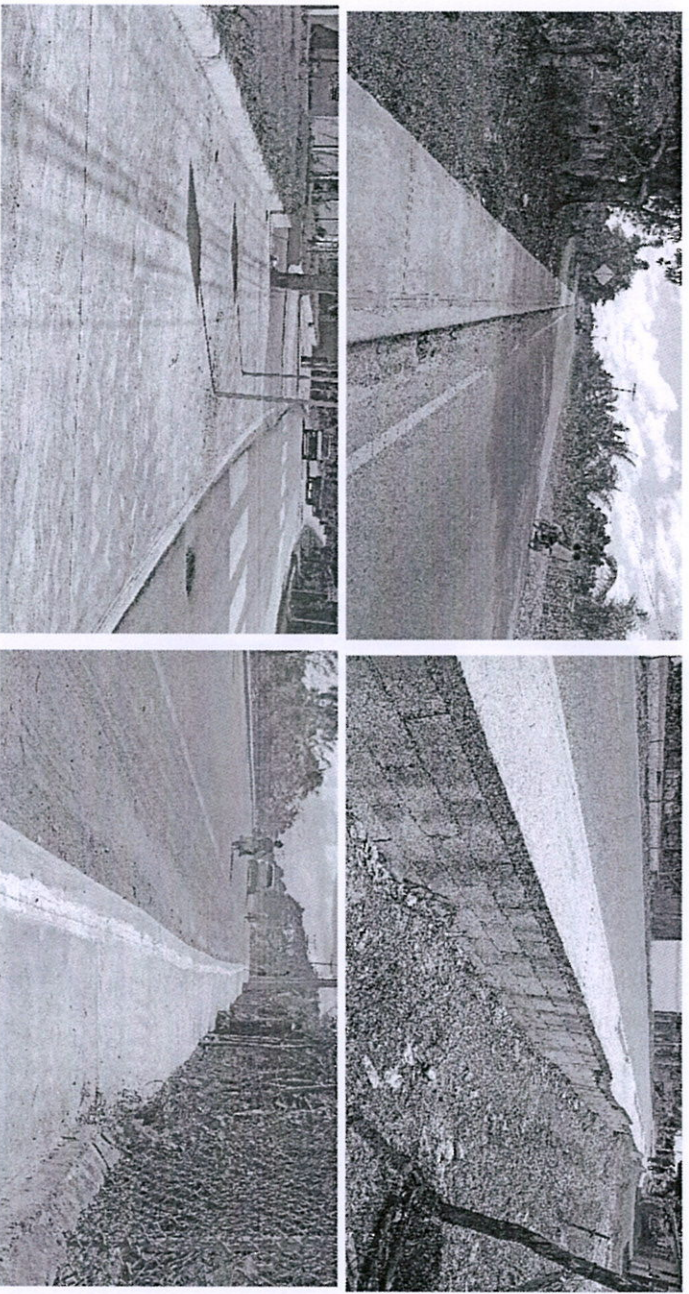
## **INFORME DE CIERRE DE EJECUCIÓN**

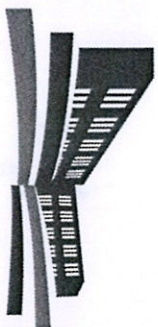
Mediante el presente informe se da constancia que el Gobierno Local ha ejecutado 2,427.15 metros cuadrados de aceras y 2,507.40 metros lineales de contén, y se valida que se ha ejecutado el 100% o más en volumetría según la proyección estimada.

### **NOTAS**

1. Las aceras y contenes construídos en el distrito fueron ejecutados con basta calidad constructiva.
2. En algunos tramos fue necesario hacer muro de contencion para el relleno bajo aceras debido a la diferencia de altura entre la vía y el terreno aledaño.

### **IMÁGENES**





LIGA MUNICIPAL  
— DOMINICANA —

Suministra los datos de este reporte,



ING. EDWARD ACOSTA

Técnico

