

**PROGRAMA DE APOYO A LOS GOBIERNOS LOCALES PARA OBRAS DE  
INFRAESTRUCTURAS DE COMPETENCIAS MUNICIPALES**

---

3ER COMPONENTE

**REPORTES DE CIERRE DE OBRA (ACERAS Y CONTENES)**

**1- UBICACIÓN DEL PROYECTO**

PROVINCIA: SANTIAGO DE LOS CABALLEROS  
MUNICIPIO: VILLA GONZALEZ  
DISTRITO MUNICIPAL: \_\_\_\_\_  
BARRIO Y/O SECTOR: \_\_\_\_\_  

PUEBLO NUEVO

**2- UNIDAD EJECUTORA ( Marque con una X)**

- a. Gobierno Local ☐  
b. Contratista ☒

Razón Social: AYUNTAMIENTO DE VILLA GONZALEZ  
RNC ó Cédula: 402-00224-2

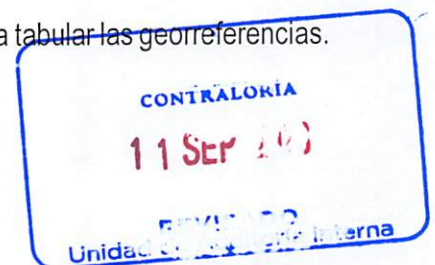
**3- BREVE DESCRIPCIÓN DE LA OBRA ( Marque con una X)**

- a. Reparación de aceras y contenes:  
b. Incluye demoliciones de tramos:  
c. Incluye badenes:  
d. Otros: X

CONSTRUCCION DE ACERAS Y CONTENES

**4- LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO**

Localización de cada inicio y fin, de cada uno de los tramos, y proceda a tabular las georreferencias.  
Puede auxiliarse de Google Maps



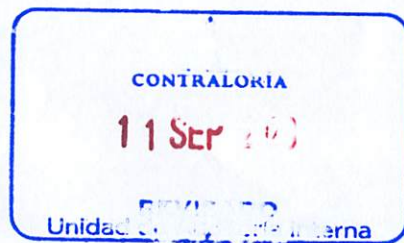
| TRAMOS  | NOMBRE DE LA CALLE           | INICIO     |            | FINAL      |            | LONGITUD DE ACERAS (m) | ANCHO DE LA ACERA (m) | LONGITUD DE CONTENES (m) | TOTAL DE ACERAS (sumar ambos lados) (m2) | TOTAL DE CONTENES (sumar ambos lados) (m) |
|---------|------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|
|         |                              | LATITUD    | LONGITUD   | LATITUD    | LONGITUD   |                        |                       |                          |                                          |                                           |
| Tramo A | La curva de villa del yaque  | 19.526769, | -70.782335 | 19.527196, | -70.782917 | 74.5                   | 0.84                  | 74.5                     | 62.5                                     | 74.5                                      |
| Tramo B | La curva de villa del yaque. | 19.527196, | -70.782917 | 19.526941, | -70.783124 | 38                     | 0.85                  | 38                       | 32.3                                     | 38                                        |
| Tramo C | La curva de villa del yaque  | 19.526941, | -70.783124 | 19.526461, | -70.782491 | 82.3                   | 0.45                  | 82.3                     | 37                                       | 82.3                                      |
| Tramo D | La curva de villa del yaque. | 19.526461, | -70.782491 | 19.526772, | -70.782349 | 38                     | 0.32                  | 38                       | 32                                       | 38                                        |
| Tramo E | La curva de villa del yaque. | 19.526813, | -70.782307 | 19.527765, | -70.783477 | 164.2                  | 0.82                  | 164.2                    | 132.6                                    | 164.2                                     |
| Tramo F | La curva de villa del yaque  | 19.527239, | -70.782974 | 19.526971, | -70.783174 | 37.7                   | 0.71                  | 37.7                     | 26.7                                     | 37.7                                      |
| Tramo G | La curva de villa del yaque  | 19.527243, | -70.782964 | 19.527713, | -70.783535 | 43.4                   | 0.80                  | 43.4                     | 34.7                                     | 43.4                                      |
| Tramo H | La curva de villa del yaque  | 19.527713, | -70.783535 | 19.527468, | -70.783752 | 35                     | 0.5                   | 35                       | 17.5                                     | 35                                        |
| Tramo I | La curva de villa del yaque  | 19.527468, | -70.783752 | 19.526950, | -70.783173 | 79.4                   | 0.65                  | 79.4                     | 51.6                                     | 79.4                                      |
| Tramo J | La curva de villa del yaque. | 19.527403, | -70.783544 | 19.527472, | -70.783831 | 50.9                   | 0.30                  | 50.9                     | 15.27                                    | 50.9                                      |
| Tramo K | La curva de villa del yaque  | 19.527472, | -70.783831 | 19.526399, | -70.782526 | 175                    | 0.45                  | 175                      | 78.7                                     | 175                                       |
| Tramo L | La curva de villa del yaque. | 19.526399, | -70.782526 | 19.526050, | -70.782679 | 38.9                   | 0.60                  | 38.9                     | 23.3                                     | 38.9                                      |

Σ = 544.17

Σ = 1,242.3



| TRAMOS  | NOMBRE DE LA CALLE       | INICIO     |            | FINAL      |            | LONGITUD DE ACERAS (m) | ANCHO DE LA ACERA (m) | LONGITUD DE CONTENES (m) | TOTAL DE ACERAS (sumar ambos lados) (m2) | TOTAL DE CONTENES (sumar ambos lados) (m) |
|---------|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|
|         |                          | LATITUD    | LONGITUD   | LATITUD    | LONGITUD   |                        |                       |                          |                                          |                                           |
| Tramo M | La curva villa del yagre | 19.526017, | -70.782679 | 19.526475, | -70.783666 | —                      | —                     | 146.5x2                  | —                                        | 293                                       |
| Tramo N | La curva villa del yagre | 19.526411, | -70.783585 | 19.526291, | -70.783659 | —                      | —                     | 36x2                     | —                                        | 72                                        |
| Tramo O |                          |            |            |            |            |                        |                       |                          |                                          |                                           |
| Tramo P |                          |            |            |            |            |                        |                       |                          |                                          |                                           |
| Tramo Q |                          |            |            |            |            |                        |                       |                          |                                          |                                           |
| Tramo R |                          |            |            |            |            |                        |                       |                          |                                          |                                           |
| Tramo S |                          |            |            |            |            |                        |                       |                          |                                          |                                           |
| Tramo T |                          |            |            |            |            |                        |                       |                          |                                          |                                           |
| Tramo U |                          |            |            |            |            |                        |                       |                          |                                          |                                           |
| Tramo V |                          |            |            |            |            |                        |                       |                          |                                          |                                           |
| Tramo W |                          |            |            |            |            |                        |                       |                          |                                          |                                           |
| Tramo X |                          |            |            |            |            |                        |                       |                          |                                          |                                           |



## 5- OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

Los Contenes se ven muy bien contruירים,  
las aceras están violinadas.

## 6- FOTOGRAFÍAS DE LAS CALLES A INTERVENIR

Anexar imágenes de las obras.

Suministra los datos de este reporte el Supervisor,

NOMBRE COMPLETO:

Yorvi Manuel Hernandez Alvarez

CÉDULA:

402-2464086-8

CODIA:

43218

FECHA DE LA VISITA TÉCNICA:

14 de Julio del 2023.

Valida y aprueba los datos suministrados,

Firma y sello

Junta Distrital ó Alcaldía Municipal



