

**INFORME NO. 2 DE SUPERVISION DE OBRA EN LA CONSTRUCCION DE ACERAS Y
CONTENES EN EL MUNICIPIO DE TENARES, PROVINCIA HERMANAS MIRABAL**

Datos Generales del Proyecto: Construcción y Reparación Aceras y Contenes en el Municipio De Tenares	Informe No. 2
Fecha del Presente Informe: 04/07/2022	Periodo Del: 08/06/2022 Al: 04/07/2022
Ubicación Del Proyecto: Municipio de Tenares, Provincia Hermanas Mirabal, Rep. Dom.	Ing. Supervisor: Ingeniero Rafael Manuel Mendoza Santos Colegiatura No. 20622 Contratista: Acti Projects Ingeniería y Servicios Ingeniero Residente: Ing. Luis Melvin Tejada

Introducción.

En esta ocasión los trabajos fueron continuados, una semana después de haber iniciado el mismo, debido a varias actividades conmemorativas del municipio, las cuales interfería con el libre desenvolvimiento de dichos trabajos.

Luego ya iniciado se continuo el proceso de construcción de contenes en el mismo tramo donde se había concluido la primera vez, en la salida Asia salcedo de oeste a este, para luego llegar a la intersección con la Calle Miguel Guzmán, de donde se retomó los trabajos, pero en dirección contraria, de este a oeste.

Nuestra supervisión realizo visitas Cada día en los que se realizaban trabajos. Dichos días laborables no fueron consecutivos ya que en ocasiones retomaban Inter diario, motivo en algún momento falta de coordinación con el contratista. El total de visitas realizadas el lugar de trabajo fue en total seis (6) visitas, equivalentes a seis (6) días en los que se laboró, después de haber hecho el primer reporte de supervisión.


Ing. Rafael Manuel Mendoza Santos

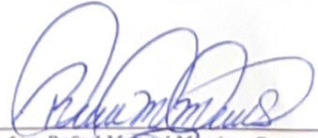
Lugar de los Trabajos Realizados

Los trabajos se iniciaron en la Carretera Hermanas Mirabal, Salida Asia el Municipio de Salcedo.

Ubicación:	Carretera Hermanas Mirabal, Salida al Municipio de Salcedo; Tramo de Oeste @ Este y de Este @ Oeste
Descripción de los Trabajos:	Construcción de Contenes
Cantidad Realizada :	630 MI
Cantidad Total Realizada:	760 MI

Ubicación



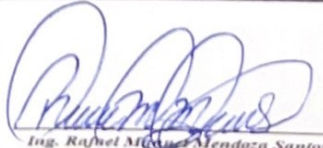

Ing. Rafael Manuel Mendoza Santos

FOTOS




Se puede Observar la Preparación del terreno, removiéndolos los contenes que no estaban en condición, y las colocaciones de las plantillas de los contenes




Ing. Rafael Miguel Mendoza Santos



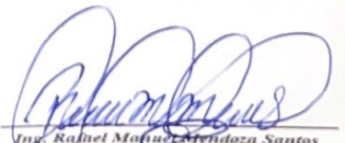
Las plantillas utilizadas para los contenes son de 30 cm de bombeo y 20 cms de peralte, observamos que por el aumento de el asfalto de la calzada se alzaron mas alto para que tenga la altura adecuada


Ing. Rafael Mahmud Mendoza Santos



Para el vaciado de hormigón se utilizó hormigón Industrial 180 kg/cm², dando mayor calidad y fue pulido a mano

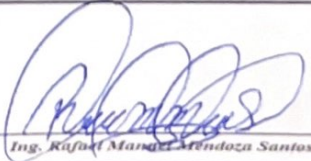



Ing. Rafael Manuel Mendoza Santos

CONCLUSION.

Durante el proceso de supervisión, notamos que fueron tomadas en cuenta las recomendaciones realizadas por nosotros, dando hasta el momento la calidad requerida en este trabajo.

En las observaciones tomadas en cuenta tenemos la misma que el el reporte de supervisión anterior, poco rendimiento por día de los trabajos, ya que hasta el momento dicho rendimiento ha si de 70 ml/día, y haber paralizado los trabajos por muchos días lo que da una mala combinación, poco rendimiento y pocos días de labor.



Ing. Rafael María Méndez Santos