

**PROGRAMA DE APOYO A LOS GOBIERNOS LOCALES PARA OBRAS DE
INFRAESTRUCTURAS DE COMPETENCIAS MUNICIPALES**

3ER COMPONENTE

REPORTES DE CIERRE DE OBRA (ACERAS Y CONTENES)

1- UBICACIÓN DEL PROYECTO

PROVINCIA: SAN CRISTOBAL
MUNICIPIO: BAJOS DE HAINA
DISTRITO MUNICIPAL: QUITA SUEÑO
BARRIO Y/O SECTOR:

B/O.LOS RIELES VACILON MACAPI. CALLES SIN NOMBRES ASIGNADOS.

2- UNIDAD EJECUTORA (Marque con una X)

- a. Gobierno Local
b. Contratista

Razón Social: ING.CLEOPATRA FELIZ CASTILLO
RNC ó Cédula: N/D

3- BREVE DESCRIPCIÓN DE LA OBRA (Marque con una X)

- a. Reparación de aceras y contenes:
b. Incluye demoliciones de tramos:
c. Incluye badenes:
d. Otros:

CONSTRUCCION DE ACERAS Y CONTENES, CANALETA, BADEN.

4- LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Localización de cada inicio y fin, de cada uno de los tramos, y proceda a tabular las georreferencias. Puede auxiliarse de Google Maps

TRAMOS	NOMBRE DE LA CALLE	INICIO		FINAL		LONGITUD DE ACERAS (m)	ANCHO DE LA ACERA (m)	LONGITUD DE CONTENES (m)	TOTAL DE ACERAS (sumar ambos lados) (m ²)	TOTAL DE CONTENES (sumar ambos lados) (m)
		LATITUD	LONGITUD	LATITUD	LONGITUD					
Tramo A		18.44504	-70.00871	18.44503	-70.00851	22.40	1.15	22.40	25.76	22.40
Tramo B		18.44503	-70.00851	18.44506	-70.00844	8.30	0.20	9.50	1.66	9.50
Tramo C		18.44506	-70.0084	18.44495	-70.70.00877	19.00	0.76	19.00	13.30	19.00
Tramo D		18.44495	-70.00827	18.44486	-70.00815	18.00	1.00	18.00	18.00	18.00
Tramo E		18.44486	-70.00815	18.44468	-70.00795	35.50	0.60	35.00	21.30	35.00
Tramo F		18.44469	-70.00818	18.44495	-70.00836	42.00	1.00	42.00	42.00	42.00
Tramo G		18.44495	-70.00836	18.44462	-70.00842	44.80	0.70	44.8	31.36	44.80
Tramo H		18.44462	-70.00842	18.44433	-70.00844	33.00	0.10	33.00	3.30	33.00
Tramo I		18.44433	-70.00844	18.44427	-70.00844	7.10	1.10	7.10	7.81	7.10
Tramo J		18.44427	-70.00844	18.44422	-70.00844	17.60	1.10		8.36	
Tramo K		18.44422	-70.00844	18.44303	-70.00846	130.00	0.05	130.00	6.50	130.00
Tramo L	Camino Vecinal	18.44302	-70.00846	18.44216	-70.00849	85.00	3.80		323.00	
































- ① mtl de contenidos total →
- ② mts² de Acera total →
- ③ Perímetro mts² →
- ④ Capacidad mts² →

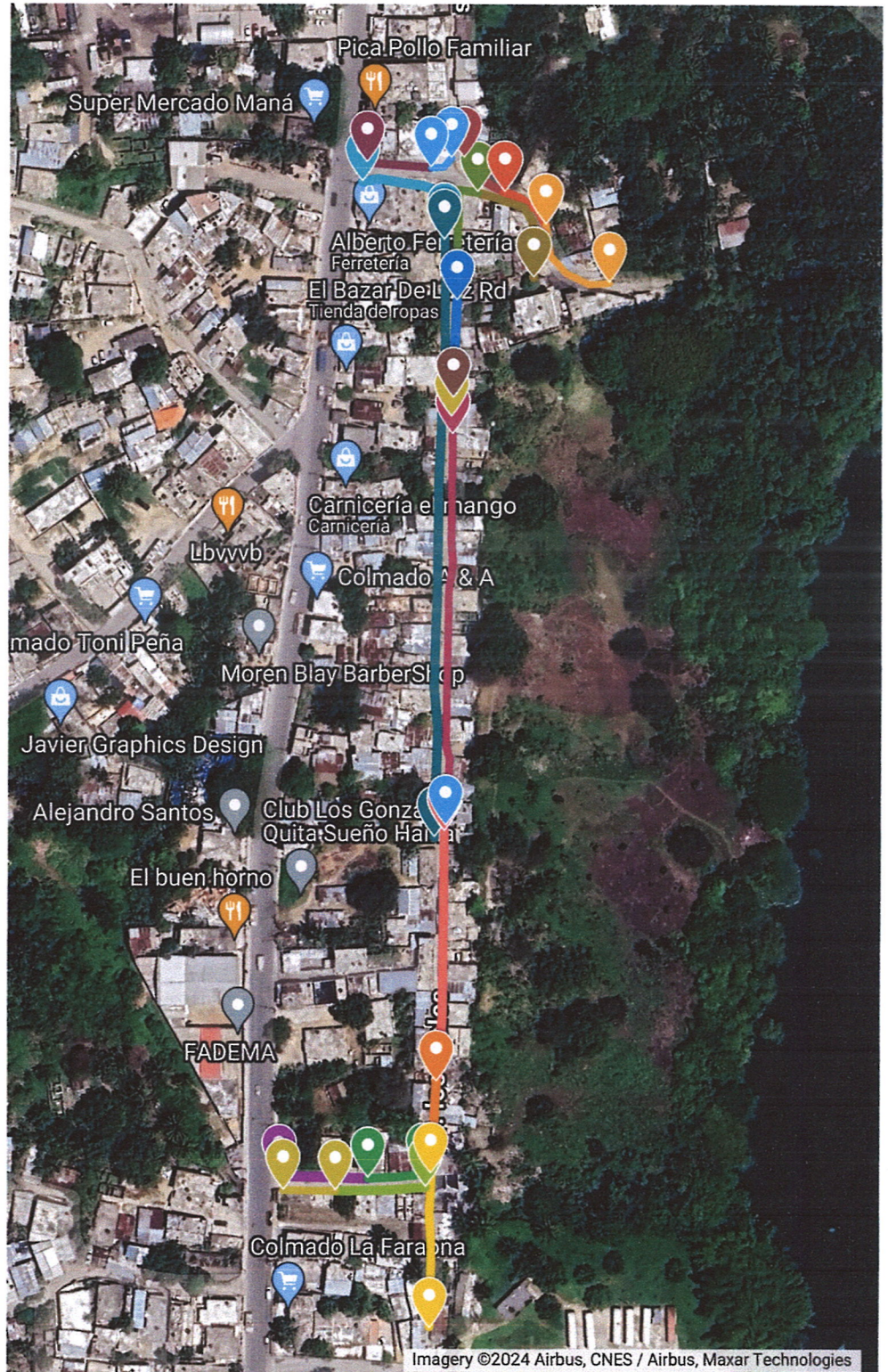
TRAMOS	NOMBRE DE LA CALLE	INICIO		FINAL		LONGITUD DE ACERAS (m)	ANCHO DE LA ACERA (m)	LONGITUD DE CONTENES (m)	TOTAL DE ACERAS (sumar ambos lados) (m ²)	TOTAL DE CONTENES (sumar ambos lados) (m)
		LATITUD	LONGITUD	LATITUD	LONGITUD					
Tramo M	Camino Vecinal	18.44226	-70.00849	18.44198	-70.00885	31.70	2.80		88.76	
Tramo N	Camino Vecinal	18.44198	-70.00885	18.44151	-70.00851	53.00	2.10	54.00	171.30	184.00
Tramo O	no Asignado	18.44194	-70.00852	18.44193	-70.00881	31.10	0.20	31.10	6.22	31.10
Tramo P		18.44193	-70.00881	18.44193	-70.00898			18.40		18.40
Tramo Q		18.44198	-70.00899	18.44197	-70.00887	30.40	1.00	30.40	30.40	30.40
Tramo R		18.44197	-70.00887	18.44198	-70.00853	21.60	0.30	21.60	6.48	21.60
Tramo S		18.443	-70.00849	18.44481	-70.00846	205.00	0.20	205.00	41.00	205.00
Tramo T		18.44483	-70.00846	18.44498	-70.00873	40.50	0.85	40.50	34.42	40.50
Tramo U										
Tramo V										
Tramo W										
Tramo X										


















- ① mtl de contentes total → (707.80 mtl)
 ② mts² de Acera total → (297.87 mts²)
 ③ Camino Vecinal total → (423.06 mts²)
 ④ contentes total → 7 mts
 ⑤ paleta total → (31.50 mt)

QUITA SUEÑO

levantamiento de aceras y
contenes

-  INICIO A
-  TRAMO A
-  FINAL A INICIO B
-  TRAMO B
-  FINAL B
-  INICIO TRAMO C
-  TRAMO C
-  FINAL C INICIO D
-  TRAMO D
-  FINAL D INICIO E
-  TRAMO E
-  FINAL TRAMO E
-  INICIO F
-  TRAMO F
-  FINAL F INICIO G
-  TRAMO G
-  FINAL G INICIO H
-  TRAMO H
-  FINAL H INICIO I
-  TRAMO I
-  FINAL I INICIO J
-  TRAMO J
-  FINAL J INICIO K
-  FINAL K
-  TRAMO K
-  INICIO L, CAMINO VECINAL
-  TRAMO L
-  FINAL L INICIO M, CAMINO VECINAL
-  FINAL M INICIO N, CAMINO VECINAL
-  TRAMO M
-  FINAL N



-  TRAMO N
-  INICIO O
-  TRAMO O
-  FINAL O INICIO P
-  TRAMO P
-  FINAL P
-  INICIO Q
-  TRAMO Q
-  FINAL Q INICIO R
-  TRAMO R
-  FINAL R
-  INICIO S
-  TRAMO S
-  FINAL S
-  FINAL T
-  TRAMO T
-  INICIO T





TRAMO H



TRAMO I



TRAMO J



TRAMO K



CAMINO VECINAL M, O



CAMINO VECINAL M, O



TRAMO O



TRAMO O

TRAMO P

TRAMO Q

IMÁGENES GENERALES



BADEN



CANALETA



5- OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

- ① - Construcción cumple con plantilla y calidad de construcción
- ② - La parte de los caminos vecinales fueron construidos por la necesidad de la zona
- ③ - Aceras Algunas no cumplen con el ancho establecido por la condición de la zona.

6- FOTOGRAFÍAS DE LAS CALLES A INTERVENIR

Anexar imágenes de las obras.

Suministra los datos de este reporte el Supervisor,

NOMBRE COMPLETO:

Alis Ypol Mercedes Urearte

FIRMA:

Alis Ypol Mercedes

CÉDULA:

402-2112386-B

CODIA:

35877

FECHA DE LA VISITA TÉCNICA:

05/12/2023

Valida y aprueba los datos suministrados,



Firma y sello

Junta Distrital ó Alcaldía Municipal