LIGA MUNICIPAL
DOMINICANA

PLAN NACIONAL DE MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA PEATONAL 25-26

INFORME DE SUPERVISIÓN DE ACERAS Y CONTENES

CIERRE DE PROYECTO

Fecha de visita técnica: 4 de septiembre de 2026

1. UBICACIÓN DEL PROYECTO

Región: ENRIQUILLO
Provincia: INDEPENDENCIA
Municipio: CRISTÓBAL
Distrito Municipal: -
Barrio y/o Sector: NUEVO AMANECER Y VILLA PROGRESO

2. CONTRATISTA DE LA OBRA

Nombre/Razón Social: GRUPO BOFEP SRL

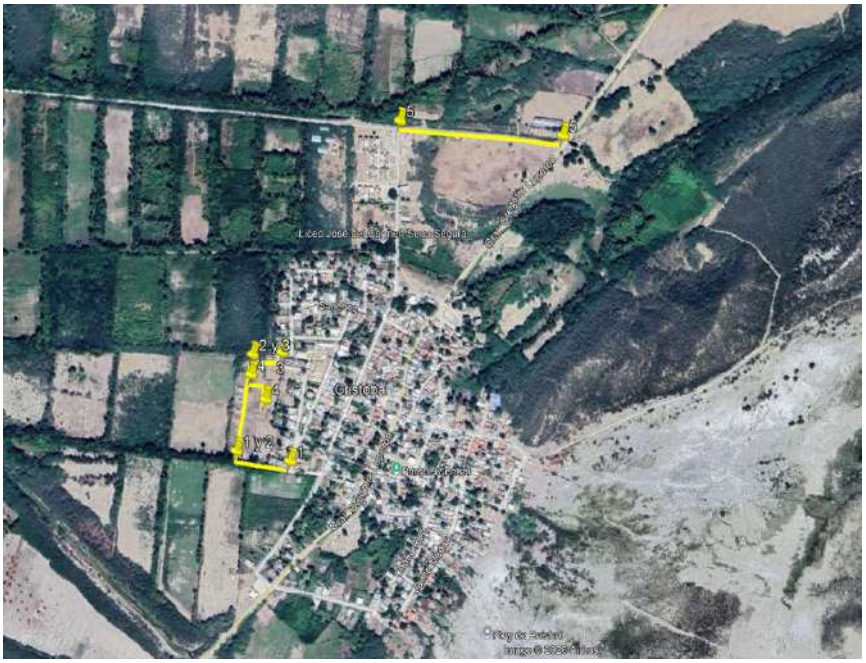
RNC o Cédula: 132-91760-1

3. BREVE DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

a. Construcción de aceras ☐
b. Construcción de contenes ☑
c. Reconstrucción de aceras ☐
d. Reconstrucción de contenes ☐
e. Construcción de obra conexa ☐ Especificar: _____
f. Reconstrucción de obra conexa ☐ Especificar: _____
g. Elementos de accesibilidad ☐ Especificar: _____
h. Arborización ☐

4. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

MUNICIPIO



NUEVO AMANECER



VILLA PROGRESO


5
5
Centro de Primer Nivel de Atención Cristóbal

5. LEVANTAMIENTO

		INICIO		FINAL					
TRAMOS	BARRIO O SECTOR / NOMBRE DE LA CALLE	LATITUD	LONGITUD	LATITUD	LONGITUD	LONGITUD DE ACERAS (m)	ANCHO DE LA ACERA (m)	TOTAL DE ACERAS (m^2)	TOTAL DE CONTENES (m)
Tramo A	Nuevo amanecer / Calle Juan Bosch (ambos lados)	18.293654°	-71.295680°	18.293848°	-71.296819°			0.00	203.80
Tramo B	Nuevo amanecer / Calle 1 (ambos lados)	18.293848°	-71.296819°	18.295681°	-71.296472°			0.00	412.30
Tramo C	Nuevo amanecer / Calle 2 (ambos lados)	18.295681°	-71.296472°	18.295720°	-71.295841°			0.00	127.00
Tramo D	Nuevo amanecer / Calle 3 (ambos lados)	18.295302°	-71.296507°	18.294827°	-71.296200°			0.00	168.00
Tramo E	Villa Progreso / Calle 1 (ambos lados)	18.299840°	-71.289887°	18.300123°	-71.293344°			0.00	689.20
Total								**0.00**	**1,600.30**

Nota: Los tramos indicados como ***ambos lados*** tienen la volumetria de ambos lados de las aceras y/o contenes.
Ejecución fisica de obra 100.0% (estimado en base a las cantidades aceras y contenes, no incluye obras conexas ni partidas de terracería)

OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

Durante la visita de inspección realizada el 4 de septiembre de 2026, a la obra de construcción de aceras y contenes en los sectores Nuevo Amanecer y Villa Progreso, municipio de Cristóbal, se verificó la ejecución de aproximadamente 1,600.30 ML de contenes, con una terminación visual y alineación satisfactorias. No se observaron aceras ejecutadas, lo cual coincide con las cantidades en cero contempladas para esas partidas en el presupuesto base.

En cuanto a la cubicación y el presupuesto contractual, se identificaron variaciones mínimas en las cantidades y volúmenes ejecutados respecto a los establecidos en el presupuesto base. Aunque estas diferencias son poco significativas, debieron formalizarse mediante una orden de cambio, a fin de mantener la correspondencia entre las cantidades originalmente presupuestadas y las finalmente colocadas, tomando siempre el presupuesto base como referencia para la cubicación.

Asimismo, en el tramo de la calle principal de Villa Progreso se observó acumulación de agua sobre la superficie de la vía, situación asociada a que esta no ha sido rellenada hasta alcanzar el nivel de la platea del contén, por lo que no debe considerarse, por sí sola, como una deficiencia de drenaje atribuible a la obra.

Finalmente, aunque la obra presenta una ejecución física satisfactoria y las variaciones cuantitativas identificadas son mínimas, se recomienda regularizar documentalmente los ajustes realizados mediante la correspondiente orden de cambio y completar los soportes técnicos y administrativos antes de proceder con la recepción definitiva.

6. FOTOGRAFIAS DE LAS CALLES INTERVENIDAS

Nuevo Amanecer

Nombre de Calle: Juan Bosch



Nuevo Amanecer

Nombre de Calle: Juan Bosch





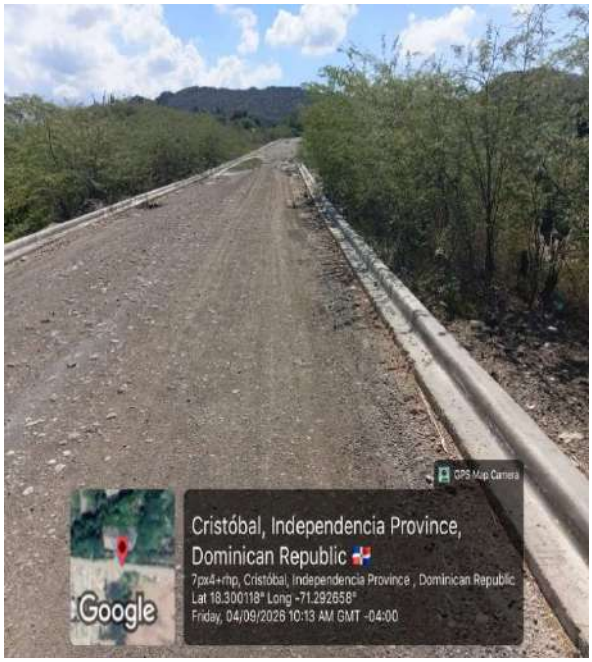
Nuevo Amanecer

Nombre de Calle: 1



Villa Progreso

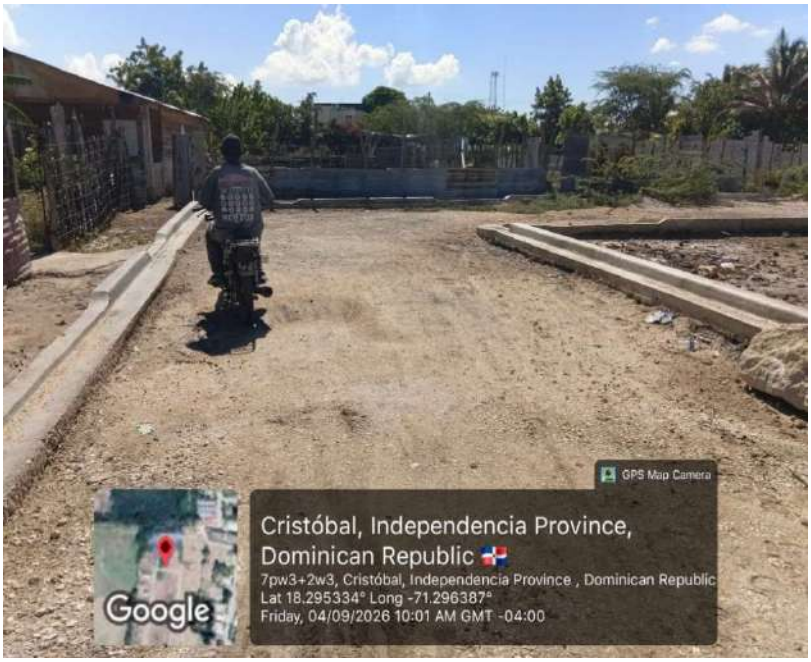
Nombre de Calle: 1





Nuevo Amanecer

Nombre de Calle: 3



Las informaciones y otros insumos para la elaboración de este informe han sido suministrados por el gobierno local, en calidad de entidad ejecutora de los fondos transferidos desde el Ministerio de Hacienda y Economía para la ejecución de los proyectos de aceras y contenes, en el marco del plan nacional de mejoramiento de la infraestructura peatonal 25-26. El presente informe ha sido elaborado a requerimiento de Liga Municipal Dominicana, en calidad de entidad supervisora, en el marco del plan nacional de mejoramiento de la infraestructura peatonal 25-26.

Por la Liga Municipal Dominicana

Supervisor responsable del proyecto: STAYLIN MENDOZA HEREDIA

CODIA: 48530



Firma y sello: Staylin M. H.