LIGA MUNICIPAL
DOMINICANA

PLAN NACIONAL DE MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA PEATONAL 25-26

INFORME DE SUPERVISIÓN DE ACERAS Y CONTENES

CIERRE DE PROYECTO

Fecha de visita técnica: 9 de julio de 2026

1. UBICACIÓN DEL PROYECTO

Región: ENRIQUILLO
Provincia: BAHORUCO
Municipio: TAMAYO
Distrito Municipal: UVILLA
Barrio y/o Sector: SECCION EL JOBO

2. CONTRATISTA DE LA OBRA

Nombre/Razón Social: ING. HUASCAR A. GARCIA RAMIREZ

RNC o Cédula: 018-0003092-4

3. BREVE DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

a. Construcción de aceras ☑
b. Construcción de contenes ☑
c. Reconstrucción de aceras ☐
d. Reconstrucción de contenes ☐
e. Construcción de obra conexa ☐ Especificar: _____
f. Reconstrucción de obra conexa ☐ Especificar: _____
g. Elementos de accesibilidad ☐ Especificar: _____
h. Arborización ☐

4. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

SECCION EL JOBO

Nombre de Calle: Carrectera Barahona



SECCION EL JOBO

Nombre de Calle: Carretera Barahona



5. LEVANTAMIENTO

		INICIO		FINAL					
TRAMOS	BARRIO O SECTOR / NOMBRE DE LA CALLE	LATITUD	LONGITUD	LATITUD	LONGITUD	LONGITUD DE ACERAS (m)	ANCHO DE LA ACERA (m)	TOTAL DE ACERAS (m^2)	TOTAL DE CONTENES (m)
Tramo A	Seccion Los Jobo / Carrectera Barahona (ambos lados)	18.352296°	-71.207197°	18.355952°	-71.209570°	988.90	1.30	1,285.57	260.00
Tramo B	Uvilla / Carrectera Barahona (ambos lados)	18.359293°	-71.210246°	18.362984°	-71.210734°			0.00	480.00
Total								**1,285.57**	**740.00**

Nota: Los tramos indicados como ***ambos lados*** tienen la volumetria de ambos lados de las aceras y/o contenes.

Ejecución fisica de obra 112.8% (estimado en base a las cantidades aceras y contenes, no incluye obras conexas ni partidas de terracería)

OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

Durante la inspección y el levantamiento de campo de los trabajos ejecutados en las comunidades de Uvilla y Los Jobo, se verificaron 740.00 ml de contenes y 1,285.57 m^2 de aceras, identificándose diferencias respecto a las cantidades contempladas en el presupuesto original, que establecía 879.15 ML de contenes y 879.15 M^2 de aceras.

En el levantamiento se constató que las aceras presentan un ancho promedio de 1.30 metros, superior al metro considerado en el presupuesto. Esta variación se considera técnicamente comprensible, tomando en cuenta que los trabajos se desarrollan en una vía principal, donde se requiere mayor espacio para la circulación peatonal. Esta condición justifica el incremento de las cantidades de aceras y, en consecuencia, contribuye a explicar la reducción de los metrajes de contenes respecto a los inicialmente previstos.

Como observación, no fue suministrada la cubicación final de la obra. Por tanto, una vez elaborada, deberán considerarse las diferencias de metrajes identificadas durante el levantamiento, realizarse las conciliaciones correspondientes entre las cantidades presupuestadas y ejecutadas y contemplarse las órdenes de cambio y demás documentos administrativos pertinentes para respaldar y formalizar dichas variaciones, debidamente acordados entre la parte contratante y la parte contratada.

En términos generales, los trabajos inspeccionados presentan una buena terminación visual y condiciones satisfactorias de acabado. Se recomienda completar la documentación técnica y administrativa correspondiente antes de proceder con el cierre y la recepción de la obra.

6. FOTOGRAFIAS DE LAS CALLES INTERVENIDAS

UVILLA

Nombre de Calle: CARRETERA BARAHONA



UVILLA

Nombre de Calle: CARRETERA BARAHONA





UVILLA

Nombre de Calle: CARRETERA BARAHONA



SECCION EL JOBO

Nombre de Calle: CARRETERA BARAHONA





SECCION EL JOBO

Nombre de Calle: CARRETERA BARAHONA



Las informaciones y otros insumos para la elaboración de este informe han sido suministrados por el gobierno local, en calidad de entidad ejecutora de los fondos transferidos desde el Ministerio de Hacienda y Economía para la ejecución de los proyectos de aceras y contenes, en el marco del plan nacional de mejoramiento de la infraestructura peatonal 25-26. El presente informe ha sido elaborado a requerimiento de Liga Municipal Dominicana, en calidad de entidad supervisora, en el marco del plan nacional de mejoramiento de la infraestructura peatonal 25-26.

Por la Liga Municipal Dominicana

Supervisor responsable del proyecto: STAYLIN MENDOZA HEREDIA

CODIA: 48530

Firma y sello: _____

