LIGA MUNICIPAL
DOMINICANA

PLAN NACIONAL DE MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA PEATONAL 25-26

INFORME DE SUPERVISIÓN DE ACERAS Y CONTENES

CIERRE DE PROYECTO

Fecha de visita técnica: 19 de marzo de 2026

1. UBICACIÓN DEL PROYECTO

Región: CIBAO NORTE
Provincia: SANTIAGO
Municipio: PUÑAL
Distrito Municipal: GUAYABAL
Barrio y/o Sector: GUAYABAL

2. CONTRATISTA DE LA OBRA

Nombre/Razón Social: CONSTRUCTORA DEAURIH GRULLON, SRL

RNC o Cédula: 132342658

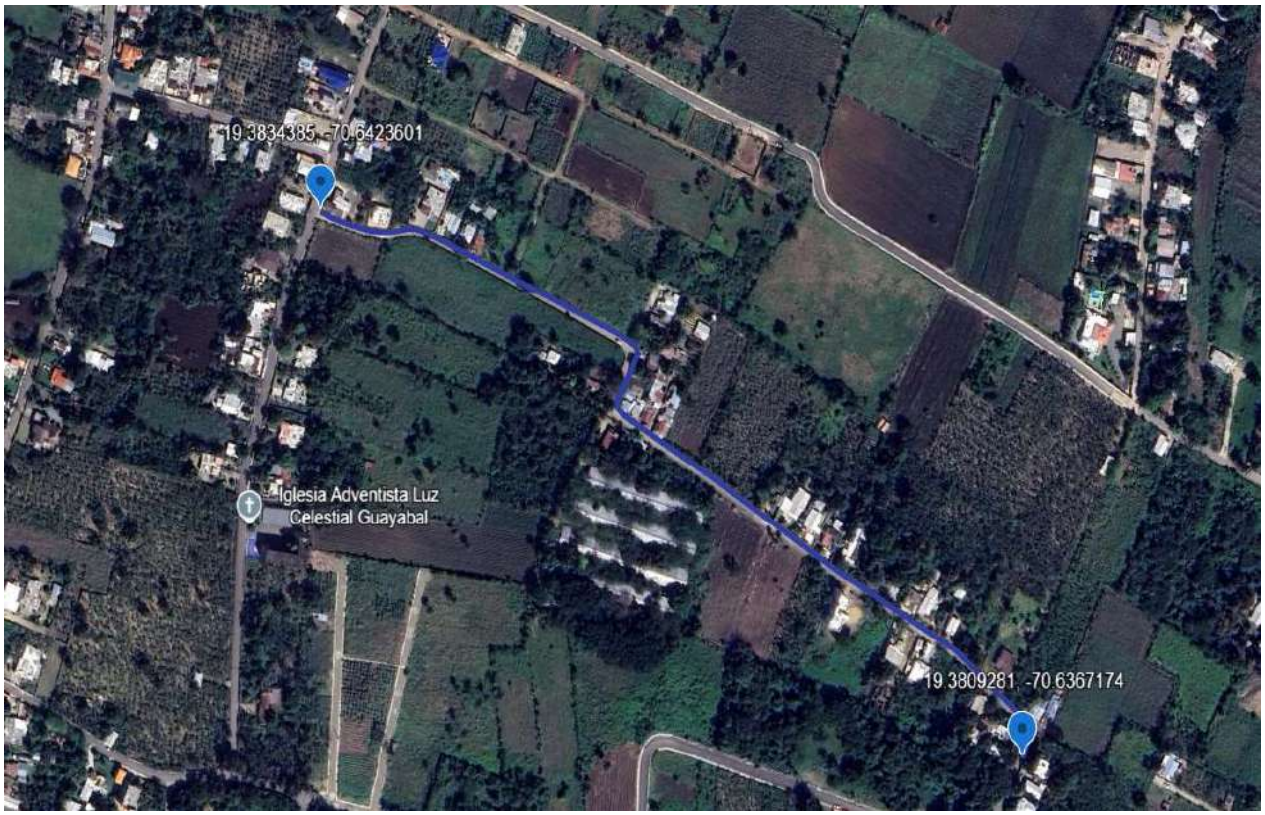
3. BREVE DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

a. Construcción de aceras	☑		
b. Construcción de contenes	☑		
c. Reconstrucción de aceras	☑		
d. Reconstrucción de contenes	☐		
e. Construcción de obra conexa	☑	Especificar:	CANALETA
f. Reconstrucción de obra conexa	☐	Especificar:	
g. Elementos de accesibilidad	☐	Especificar:	
h. Arborización	☐		

4. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Sector Guayabal

Nombre de Calle: Elías Grullón



5. LEVANTAMIENTO

		INICIO		FINAL					
TRAMOS	BARRIO O SECTOR / NOMBRE DE LA CALLE	LATITUD	LONGITUD	LATITUD	LONGITUD	LONGITUD DE ACERAS (m)	ANCHO DE LA ACERA (m)	TOTAL DE ACERAS (m^2)	TOTAL DE CONTENES (m)
Tramo A	Sector X / Calle Elias Grullon (ambos lados)	19.381190	-70.636660	19.385040	-70.638600	686.39	1.00	686.39	723.30
Tramo B	Sector Guayabal Arriba/ Calle Los Peralta	S.S	S.S	S.S	S.S	371.39	1.00	371.39	
Total								**1,057.78**	**723.30**

Nota: Los tramos indicados como ***ambos lados*** tienen la volumetria de ambos lados de las aceras y/o contenes.

Ejecución fisica de obra 102.3% (estimado en base a las cantidades aceras y contenes, no incluye obras conexas ni partidas de terracería)

OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el proceso de revisión, se pudo verificar que el monto establecido en el contrato no coincide con el reflejado en el presupuesto de ejecución, lo cual constituye una inconsistencia administrativa. En tal sentido, se recomienda realizar la debida corrección a la mayor brevedad posible, a fin de garantizar la coherencia documental del proyecto.

En cuanto a la ejecución física, los contenes (723.30 ml) y las aceras (686.39 m^2) construidos en la calle Elías Grullón se encuentran ejecutados conforme a las especificaciones técnicas de referencia, evidenciando un adecuado cumplimiento de los lineamientos establecidos.

Por otro lado, en el sector Guayabal Arriba (Los Peralta), las aceras construidas y reconstruidas, con un total de 371.39 m^2, presentan deficiencias en su terminación, evidenciando irregularidades en el acabado y una calidad inferior a la requerida. En este sentido, se recomienda apegarse estrictamente a las especificaciones técnicas y a las buenas prácticas constructivas, con el objetivo de garantizar una mejor calidad en los trabajos ejecutados.

Finalmente, se observa que la obra presenta un avance físico equivalente al 102.3% de lo proyectado, registrando un excedente de 270.68 m^2 en la construcción de aceras. Sin embargo, en el caso de los contenes, se evidencia un faltante de 220.90 ml para alcanzar el total contemplado en el presupuesto contratado.

6. FOTOGRAFIAS DE LAS CALLES INTERVENIDAS

Sector Guayabal

Nombre de Calle: Elías Grullón




Lmd
A y C 25-26
19.03.2026 16:08
-102.98162 (±98m)
8035-8036 TX-115, EE. UU.


Lmd
A y C 25-26
19.03.2026 15:49
19.38191, -70.63833 (±30m)
C. Elias Grullón 7, Guayabal 51000


Lmd
A y C 25-26
19.03.2026 15:45
19.38153, -70.63747 (±55m)
C. Elias Grullón 7, Guayabal 51000

Sector Guayabal Arriba

Nombre de Calle: Los Peraltas












Lmd
A y C 25-26
19.03.2026 16:44
19.37945, -70.63463 (±16m)

Las informaciones y otros insumos para la elaboración de este informe han sido suministrados por el gobierno local, en calidad de entidad ejecutora de los fondos transferidos desde el Ministerio de Hacienda y Economía para la ejecución de los proyectos de aceras y contenes, en el marco del plan nacional de mejoramiento de la infraestructura peatonal 25-26. El presente informe ha sido elaborado a requerimiento de Liga Municipal Dominicana, en calidad de entidad supervisora, en el marco del plan nacional de mejoramiento de la infraestructura peatonal 25-26.

Por la Liga Municipal Dominicana

Supervisor responsable del proyecto: RICHARD ENRIQUE CABRERA CLARA

CODIA: 28893



Firma y sello: _____